

## Телескопические направляющие

с полным выдвижением, механизмом автоматического возврата и несущей способностью до 2300 Н

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Тип

Тип **B**: с резиновым концевым упором

#### Идентификационный номер

№ **2**: крепление на утопленные отверстия

Профиль направляющей

Оцинкованная сталь, с голубой пассивацией **ZB**

Подшипники

Роликоподшипниковая сталь, закалённая

Шариковый сепаратор

Оцинкованная сталь

Резиновые концевые упоры

Пластик/эластомер

Механизм автоматического возврата

Нержавеющая сталь/пластик

Рабочая температура от -20 до 100 °C



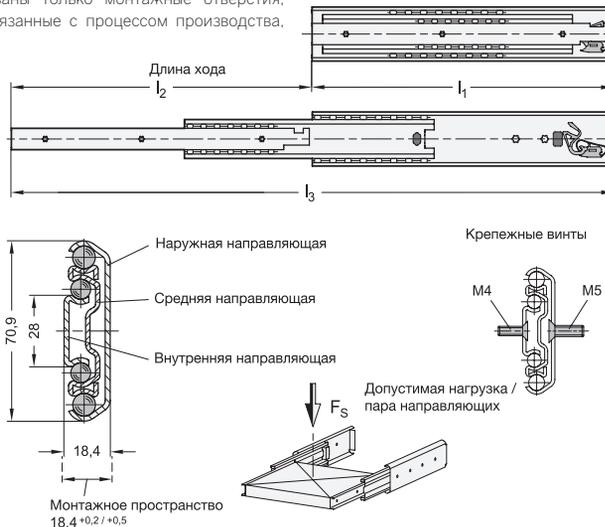
### ИНФОРМАЦИЯ

Телескопические направляющие GN 1432 с механизмом автоматического возврата устанавливаются вертикально и попарно. Длина хода  $l_1$  выдвигающейся части составляет около 100 % её номинальной длины (полное выдвижение).

Телескопические направляющие поставляются **попарно**. В силу механической конструкции они могут устанавливаться на выдвижение как справа, так и слева. Все монтажные отверстия легко доступны через вспомогательные отверстия. Показаны только монтажные отверстия, однако могут иметься и другие, связанные с процессом производства, отверстия.

### ПО ЗАПРОСУ

- направляющие другой длины и с другими расстояниями между монтажными отверстиями
- другие опции присоединения
- с фиксаторами (в полностью выдвинутом положении)
- другая обработка поверхностей
- с опорным кронштейном



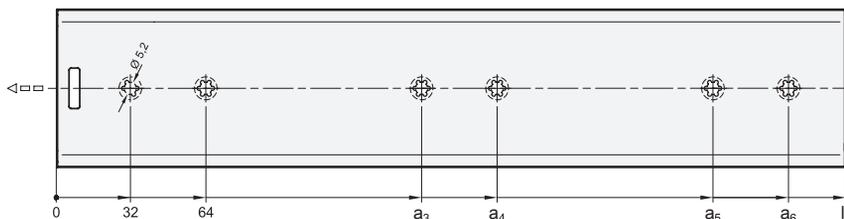
### GN 1432

Описание	$l_1$	$l_2 +4/-4$	$l_3$	$F_s$ на пару (в Ньютонах) за 10 000 циклов	$F_s$ на пару в (в Ньютонах) за 100 000 циклов	
GN 1432-400-B-2-ZB	400*	400	800	1700	1030	2860
GN 1432-450-B-2-ZB	450*	450	900	1900	1160	3260
GN 1432-500-B-2-ZB	500*	500	1000	2120	1250	3680
GN 1432-550-B-2-ZB	550*	550	1100	2300	1400	4100
GN 1432-600-B-2-ZB	600*	600	1200	2300	1450	4520
GN 1432-700-B-2-ZB	700*	700	1400	2280	1450	5180
GN 1432-800-B-2-ZB	800*	800	1600	2190	1550	6180

\* Телескопические направляющие поставляются попарно.

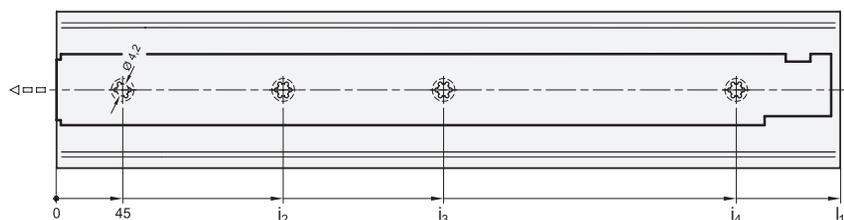
1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
Компоненты линейного движения 20

### Монтажные отверстия – внешняя направляющая



l1	a3	a4	a5	a6
400	288	320	-	-
450	288	320	-	-
500	352	384	-	-
550	352	384	-	-
600	448	480	-	-
700	448	480	-	-
800	384	416	672	704

### Монтажные отверстия – внутренняя направляющая



l1	i2	i3	i4
400	173	333	-
450	205	397	-
500	237	461	-
550	269	493	-
600	173	301	557
700	173	333	653
800	205	397	749

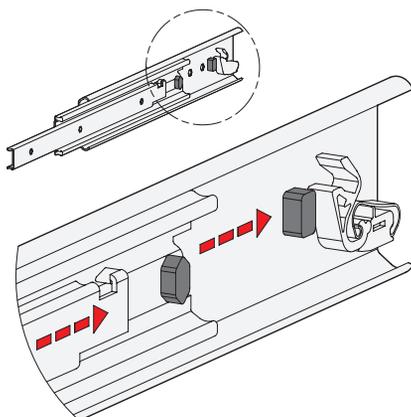
### Крепёжные винты

Для эффективного гашения указанных нагрузок  $F_s$ , возникающих в конструкции, необходимо вкручивать винты во все утопленные отверстия во внешних и внутренних направляющих. В противном случае сократится несущая способность компонентов. Для крепления можно использовать винты следующих типов:

Обозначение – стандарт	Внешняя направляющая	Внутренняя направляющая
Винты с потайной головкой, Phillips   DIN 965	M 5	M 4
Винты с потайной головкой, Phillips   DIN 7997	Размер 5	Размер 4 / 4.5



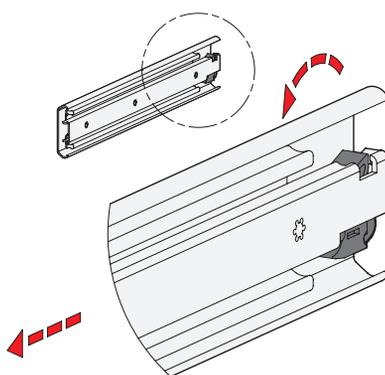
### 2 Резиновые концевые упоры



Направляющие типа В имеют резиновые упоры, которые смягчают удары при достижении секциями конечных положений. Благодаря этому шум сводится к минимуму и увеличивается срок службы. Частично скрытые, частично видимые упоры, прикреплённые к направляющим, соответствуют всем требованиям к форме, материалу и твёрдости.

Если в направлении удлинения возникают значительные статические и динамические нагрузки, они должны гаситься дополнительными внешними стопорными элементами.

### 12 Механизм автоматического возврата



Направляющие типа GN 1432 имеют механизмы автоматического возврата, которые значительно облегчают задвижение их подвижных секций.

Секции направляющих задвигаются и удерживаются в этом положении механизмом автоматического возврата, который срабатывает на последних 22 мм их хода. Сила его срабатывания составляет около 30 Н на каждую пару направляющих. Эту силу необходимо преодолеть при раздвижении подвижной секции.

Благодаря особой конструкции механизм автоматического возврата срабатывает и не получает повреждений, даже если выдвинуть или задвинуть подвижную секцию очень быстро или рывком. При таком ударе механизм автоматического возврата автоматически защёлкивается на месте, гарантируя, что данное положение останется неизменным.

